



BUSCH NEUHEITEN - INFO

Sehr geehrte Damen und Herren,

der April, der macht was wer will! Ja, dieses Jahr macht er seinem Namen alle Ehre. Mit Schnee, Hagel, Sonne, Regen und Sturm hat er mit allem aufgewartet, was naturgewaltmäÙig drin ist. Turbulent geht es in diesem Monat auch in England zu, denn die Queen feiert ihren 90sten und rockt den Buckingham-Palace – naja sagen wir mal, das Tafelsilber wird wieder auf Hochglanz poliert. Königliches gibt es auch in der Gemüseküche, denn quasi als Entschädigung für die Wetterkapriolen startet im April die Spargelsaison mit der Königin des Gemüses. Momentan sind dafür die Preise ebenfalls sehr königlich und manchem Spargelliebhaber werden die ersten Häppchen im Munde hängenbleiben. Besser Sie warten noch ein paar Wochen mit dem Kauf der langen »Gemusestangen«, bis sie bezahlbarer werden. In der Zwischenzeit können Sie sich ja mit Ihrem Hobby beschäftigen, Spargel- und Erdbeerbauer bauen und mit den nachfolgenden Artikeln krönen. Wenn man das alles so betrachtet, ist der April irgendwie ein sehr königlicher Monat...

Modellbau

Aufwändige und detailgetreue Artikel, die nicht nur auf gepflegten Modellbahnanlagen zu finden sind. Viele interessante Neuheiten finden auch als Einzelstücke in Vitrinen einen besonderen Platz oder begeistern »eingefleischte« Auto-Sammler, die mit verschiedenen Artikeln den Hintergrund ihrer Modellautosammlung thematisch anpassen und damit die Wirkung verschiedener Modelle erhöhen. Lassen Sie sich inspirieren...

1190 Gartenmöbel & Grill

€13,99

Das Wetter zeigt sich von der besten Seite, die Gartensaison ist eröffnet und Harry trifft sich mit seinen drei Kumpels zum »lecker Bierchen« im Garten auf der Terrasse. Die vier Klappstuhle stehen schon am runden Tisch, hübsch dekoriert mit Kugelgrill und zwei vollen Bierkasten. Na, dann kann das Gelage ja losgehen – Prost!

1191 Balkenmäher-Set

€13,99

Auch wenn schon das Gartenmöbel einschlieÙlich Grill und Bierkasten auf der Terrasse wartet, zunächst muss noch der Rasen gemahet werden. Der Motorbalkenmaher aus der Garage ist startklar, vielleicht hilft ja noch jemand mit, ein zweiter Mäher steht nämlich auch schon bereit. AnschlieÙend muss das gemahete Gras noch zusammengereicht und mit der Heugabel auf den Schubkarren geladen werden und ab damit hinter die groÙen Tannen zum Komposthaufen. Puhhhh, da hat man sich das kühle Bierchen aber wohlverdient.

1249 Pfingstrosen

€13,99

So, das hohe Gras wurde endlich gemahet und schon ist der Blick von der Terrasse auf die wunderschönen Pfingstrosen frei. Mit dicken, groÙen, leuchtenden Blüten in verschiedenen Pink- und Rosatonen stehen vier kräftige Büsche im Garten – ein absoluter Blickfang. Ihr herrlicher Duft lässt sich trotz des gemaheten Grases wahrnehmen.

1270 Thujen (Lebensbäume)

€9,99

Zu gerne würde Frau Knoll von nebenan auch die wunderschönen Pfingstrosen bestaunen, aber leider nicht nur die. Damit die neugierige Nachbarin nicht überall ihre Nase reinstecken kann, hat Familie Gruber eine dichte Thujen-Hecke gepflanzt. Schön geschnitten, aus 15 Bäumen bestehend, trennt sie die Grundstücke voneinander. Im übrigen Teil des Gartens stehen weitere 12 Thujen in unterschiedlichen Höhen und setzen so wunderschöne Akzente im Blumen- und Staudenbeet.

1463 Haltepunkt »Birkenmoor«

€15,99

Die Bahnstrecke führt aus der Stadt durch den dichten Tannenwald. Zirka 20 Minuten von der Stadt entfernt hält der Zug an dem kleinen Haltepunkt an, es steigen viele Wanderer aus und ein. Das Holzhäuschen mit Sitzbank wird gerade an schönen Tagen häufig frequentiert. Der kleine Bausatz ist schnell zusammengebaut und besticht durch sein schlichtes und realistisches Aussehen.

Der Vierseithof

Quadratisch, praktisch, gut! Der Vierseithof ist ein in sich geschlossener Bauernhof und ist die wohlhabendste Form eines Gehöfts. Er besteht aus einem Wohnhaus, das den Innenhof zur Straße hin begrenzt, einer Scheune, dem sogenannten Kornspeicher/Getreidekasten, einem Stall sowie einem Unterstand für den Fuhrpark. Dabei sind die Nebengebäude meist unverputzte Ziegel- oder Fachwerkbauten, gelegentlich auch nur Gebäude mit einfacher Holzlattung.

1505 Wohnhaus

€59,99

Das Wohnhaus bildet das Kern- und Glanzstück des Vierseithofs, mit seiner schönen Fachwerkstruktur aus Holz und Putz ist er ein echter Blickfang. Die seitlichen Holzgetäfelten Wände verleihen dem Gebäude einen ganz besonderen Charme. Zwei Torbögen, die beliebig an die angrenzenden Stallungen angestellt werden können, runden das Gesamtbild perfekt ab.

1506 Scheune mit kleinem Stall

€49,99

Ziegel/Fachwerk mit Naturstein – ein perfekter Materialmix. Die Scheune mit den aufklappbaren Holztoren eignet sich hervorragend für die Unterbringung von Pferden oder Kühen sowie ein paar Hühnern.

1507 Scheune mit großem Stall

€59,99

Die schöne Ziegel/Fachwerk-Scheune mit ihrem rundumlaufenden Natursteinsockel und den vielen Holztüren und -toren ist ein idealer Lagerplatz für Heu und Getreide. Im oberen Bereich befindet sich der Heuboden, im unteren Teil finden Tiere ihre Behausung.

1511 Unterstand

€54,99

Der Unterstand für den Fuhrpark steht gegenüber dem Wohnhaus, wahrscheinlich hat man ihn deshalb vor langer Zeit verputzt, um einen schönen Anblick zu haben. Mit den Jahren jedoch ist der Putz abgebröckelt und die Klinkerfassade kommt wieder zum Vorschein. Nur die Wand auf der Galerie im Obergeschoss, die vor Wind und Wetter geschützt liegt, zeigt noch ihren weißen Putz. Durch die vielen unterschiedlichen Materialien, wie Natursteine, Fachwerk, Ziegel, Schindeln und Holzlattung, bekommt dieses Gebäude ein absolut realistisches Aussehen.

Alle vier Gebäude des Vierseithofs können natürlich auch separat gestellt werden. Ihre individuelle Gestaltung macht jedes Gebäude zu etwas ganz Besonderen.

- 1529 Gartenhaus und zwei Geräteschuppen** €19,99
 Fast jeder Garten besitzt auch einen Geräteschuppen oder eine kleine Gartenlaube, sei es zum Lagern von Dünge- und Spritzmitteln sowie verschiedenen Arbeitsgeräten oder zum Unterstellen von Fahrrädern oder Rasenmähern. Das wunderschöne Gartenhäuschen stellt man meist in den Schatten eines schönen Baumes und genießt die kühleren, regnerischen Tage im mollig warmen Innern des Häuschens. Der Bausatz dieser drei Gebäude ist komplett aus echtem Holz gefertigt.
- 1546 Kleingeräte-Unterstand** €12,49
 Der hochbeinige filigrane Unterstand ist nicht nur für eine Einzelstellung geeignet, auch an Häuserwänden macht er sich hervorragend und bietet allerlei Gerätschaften einen sicheren Schutz vor Regen und Schnee. Mit dem Wellblechdach in realistischer Rostoptik ist der Unterstand ein originelles Ergänzungsteil.
- 6064 Vier Frühlingbüsche** €9,99
 In frischem hellen Grün, Rosé und Weiß erstrahlen die herrlichen Büsche mit ihrem filigranen Geäst. Aber auch als Sommerblüher können sie Verwendung finden und realisieren Weigelien, Deutzien oder Yasmin.
- 6065 Vier Sommerbüsche** €9,99
 Als lockere Randbegrenzung zu Grundstücken oder als leichter Sichtschutz zwischen Gärten, die kleinen Büsche mit ihren feinen Ästen und den unterschiedlichen Grüntönen machen sich überall hervorragend.
- 6851 Zwei Obstbäume / Zwei Büsche** €12,79
 Egal ob in Gärten, auf Feldern oder am Waldrand, dieses Baum- und Busch-Set in verschiedenen Größen und Farbschattierungen bringt Form und Farbe in jede Landschaft.
- 7796 Vier Seifenkisten** €4,49
 Vier Seifenkisten in unterschiedlichen Formen in den Farbgebungen Gelb/Blau oder Blau/Gelb. Mit einem feinen Pinsel und etwas Geschick lassen sie sich im Nu verwandeln. Egal ob als Dach- oder Pritschenbeladung oder auch als kleines Seifenkistenrennen an einer Anhöhe, die putzigen Modelle finden überall Verwendung. Und das zu einem absoluten Hammer-Preis.
- 7797 Zwei Party Pavillons** €4,99
 Partytime!!! Die Sommerparty kann beginnen. Da ja bekanntlicherweise in unseren Breitengraden das Wetter niemals beständig ist und man sich auf Wettervorhersagen leider auch nie verlassen kann, sind Pavillons bei Feiern im Freien ein Muss. Als perfekte Ergänzung zu den Pavillons eignet sich der Artikel Sommernachtsparty (Art.-Nr. 5408) mit bunter Lichterkette, Sitzbänken und Tischen.
- Spur TT**
- 8714 Anhängelleiter AL 12** €24,99
 Verstiegenheit! Das Multitalent, die Anhängelleiter AHL 12, ist nicht nur für Feuerwehreinsätze von hohem Nutzen, denn auch bei normalen Dingen des Alltags ist die ausfahrbare »Höhenüberbrückerin« eine große Hilfe, wie beispielsweise beim Auswechseln von Beleuchtungskörpern, Reparaturen an Stromleitungen oder einfach da, wo an höher gelegenen Stellen Hilfe von Nöten ist. Das Modell kann an alle Fahrzeuge angekoppelt werden und ist ebenso wie sein großes Vorbild voll ausziehbar. Na dann mal Wasser Marsch oder einfach nur Glühbirnchen hoch???

Die Feldbahn 1:87

Absolut exklusiv und nur in ausgewählten Fachgeschäften erhältlich – die Feldbahn von Busch. Die detailreichen Produkte zu dieser Schmalspurbahn sind perfekt aufeinander abgestimmt, so dass eine eigene Szenerie daraus erstellt werden kann. Für die weitere Ausgestaltung der Landschaften »drum herum« steht das ausführliche Busch-Modellbausortiment mit großer Auswahl zur Verfügung.

12190 Geisterwagen mit Antrieb

€86,99

Wie von Geisterhand. Der formneue Feldbahn-Werkstattwagen ist mit einem eigenen Motor zum Antrieb ausgestattet. Damit ist es möglich, unmotorisierte Feldbahnfahrzeuge zu ziehen oder zu schieben.

12246 Drehgestell-Niederbordwagen

€29,99

Nachschub rollt an! Oder doch nicht? Wahrscheinlich fährt der Niederbordwagen erst zur Aufladestelle und wird befüllt, bevor er durch die Landschaft seinem Ziel entgegenfährt.

12250 Feldbahn-Motorwagen

€29,99

Kein Strom, kein Arbeiten. Von wegen! Der stationäre Antrieb von Lanz ist auf einem Feldbahnwagen aufmontiert und wird nun zu seinem Einsatzort gefahren. Dort angekommen, treibt er mittels verschiedener Antriebsriemen die entsprechenden Maschinen an, beispielsweise Pumpen zur Entwässerung von Feuchtgebieten.

TT Wagen 1:120

Ausgesuchte Wagen für Eisenbahnen in Spur TT mit Normkupplungsschacht und TT-Kupplungen in höchster Detaillierung.

31204 Rollende Landstraße Saadkms 690

€38,99

Welche wertvolle Fracht wohl auf die »Rollende Landstraße« verfrachtet wird??? Der Wagen mit der Betriebs-Nr. 81 80 498 3 136-0 steht jedenfalls bereit.

31205 Rollende Landstraße Saadkms 690

€38,99

Wagen mit der Betriebs-Nr. 81 80 498 3 104-8.

Automodelle 1:87

Eine interessante Collection wunderschöner Auto-Varianten in originellem und vorbildgerechtem Design.

40070 Traktor Kramer KL 11 mit Apfelkisten

€19,99

Apfelernte im »Alten Land«! Riesige Flächen voll mit Apfelbäumen – soweit das Auge reicht. Da braucht man natürlich alles, was Räder hat und man nimmt alles, womit man etwas transportieren kann. Der Kramer mit seiner Echtholzkiste kommt da natürlich wie gerufen.

Opel Rekord C

Bereits 1963 begann die Konzeptentwicklung des Rekord C nach Vorgaben des Chefsingenieurs und technischen Leiters der Adam Opel AG, Hans Mersheimer. Das neue Modell sollte das nur ein Jahr gebaute »Zwischenmodell« Rekord B ersetzen. Am 10. September 1966 ist es dann so weit, der neue Rekord C steht in den Schaufenstern der Opel Händler. Um die Öffentlichkeit auf das neue Zugpferd des Opel-Programms aufmerksam zu machen, wurde eine groß angelegte Werbekampagne konzipiert. Nachdem der erst ein Jahr alte Vorgänger, der Rekord B, nicht als neu akzeptiert war, kam jetzt ein wirklich neuer Rekord. Die Proportionen des Rekord C waren aufgrund neuer Karosseriegrunddaten deutlich verändert: Längerer Radstand (+ 39 mm) und breitere Spur (vorn + 75 mm, hinten + 48 mm). Bei der Konstruktion wurden sowohl die neusten Sicherheitsstandards als auch die neusten »Anti-Rost-Erkenntnisse« berücksichtigt. Dem Styling-Team von Opel war mit dem Rekord C eine unverwechselbare Karosserielinie gelungen, die nicht nur attraktiv gegenüber der Konkurrenz wirkte, sondern auch über Jahre hinaus ansehnlich und modern blieb. Besser noch, von manchen Liebhabern wird der C wegen seines »Hüftschwungs« im Heckbereich sogar als »erotisch« bezeichnet. Er wurde aufgrund der Rundungen mit einer Coca-Cola-Flasche verglichen und als »Coke Bottle« bekannt. Aber nicht nur das gelungene Design wurde von der Fachpresse gelobt, auch die Stabilität der Fahrgastzelle, die in umfangreichen Crashtests geprüft wurde, schnitt sehr gut ab. Im Bereich der Varianten, standen den Käufern neben zahlreichen Farben und Ausstattungszubehör auch sieben Motorausführungen zur Auswahl. In den Jahren von 1966 bis Januar 1972 wurden insgesamt 1.274.362 Rekord C verkauft, er entwickelte sich damit zu einem der erfolgreichsten Opel Modelle überhaupt. Die Miniatur des »erotischen« Rekords brilliert durch viele Modell-Details wie: sehr feine Bedruckungen der Türgriffe, Zierleisten, Opel-Logos und -Schriftzüge, eingesetzte Rücklichter und chromhinterlegte Frontscheinwerfer, angesetzte Scheibenwischer, separater Auspuff und Außenspiegel links, geprägter Grill und ein eingesetztes Lenkrad.

42012 Opel Rekord C, Beige

€13,99

42013 Opel Rekord C, Rot

€13,99

42014 Opel Rekord C, Blau

€13,99

Goldene Ähre

Was einst getrennt, ist jetzt vereint! Rückblick. Vor dem Fall der Mauer lag das beschauliche Örtchen Sonntal-Ost getrennt vom Hauptteil der Stadt hinter doppelt gesicherten Zäunen. Weshalb es zur Abspaltung der einst zusammengehörenden Stadt kam, liegt schlicht in deren verwinkelter Ausrichtungsweise. Die Westseite des mit Bergen umrahmten Tales wird in Richtung Buschheide immer breiter und läuft in einer Ebene aus, der Ostteil jedoch verläuft in einer durch zwei Berge und durch den Engelsbach geteilten Enge. Um diesen hinteren Stadtteil zu erreichen, musste man eine längere Wegstrecke zurücklegen und zudem die Brücke über den an dieser Stelle extrem breiten Bach nutzen. Bei Errichtung der Grenze wurde dieser Umstand für eine klare Trennung genutzt und so fiel der Ostteil der Stadt Sonntal an die damalige DDR. Die Brücke wurde gesprengt, der Zaun hochgezogen.

Nur wenige der damaligen Bewohner wollten ihr Hab und Gut im Stich lassen und blieben in ihren Häusern und Gehöften. Zudem öffnet sich auf der östlichen Seite der Stadt ebenfalls das Tal zu einer breiten Ebene, in der sich über mehrere Hektar Ackerboden erstreckt. Die beste Voraussetzung für eine Stadt im »Arbeiter- und Bauernstaat«.

Im Laufe der Jahre entwickelte sich trotz oder sogar gerade wegen dieser Abgeschlossenheit eine starke Konzentration auf Landwirtschaft. Die Bauernhöfe wurden ausgebaut und größer und weitere Bauern siedelten sich an. Im Jahr 1955 (nach Beschluss der SED vom 9. – 12. Juli 1952 / Maßnahme zur Bildung von Genossenschaften) entstand das erste große LPG-Gebäude (Landwirtschaftliche Produktionsgenossenschaft) am Stadtrand von Sonntal. Zunächst Lagerhallen und Silos, danach weitere Gebäude für landwirtschaftliche Gerätschaften wie Mährescher, Traktoren und Anhänger. Das erste Gebäude trug noch den Namen LPG Sonntal, wurde jedoch wenig später in »Goldene Ähre« umbenannt. Die Namensgebung sollte ursprünglich »Goldene Aera« (goldenes Zeitalter) lauten, was aber kurzerhand von den Mitgliedern der Genossenschaft der Einfachheit halber auf »Goldene Ähre« abgeändert wurde. Man wollte mit der Namensgebung mehr auf das großflächig angebaute Getreide eingehen und ohne weitere Abschweifungen eine stärkere Verbundenheit zu Mensch und Arbeit in dieser Genossenschaft herstellen.

Das versinnbildlichende Logo entstand in nur wenigen Minuten nach ganz simplen Gesichtspunkten. Ein Zahnrad als Sinnbild für »Ineinanderverzählen«, also das Hand-in-Hand, das Teil-eines-Ganzen-Sein und die beiden Ähren für das Getreide, das Urwüchsige, für das naturnahe Leben auf dem Land. Viel Auswahl an Farben gab es in der DDR nicht, so begnügte man sich mit dem, was gerade zu bekommen war. Das übliche Sienagrün wurde mit weißer Farbe »gestreckt«, so hielt es länger und unterschied sich dazu noch vom Standardgrün. Das namensgebende Gold jedoch war nicht zu bekommen, dafür aber dunkelbraune Farbe, und so brachte man das Logo in Braun auf die Fahrzeuge und Gebäude auf. Diese Art der Gestaltung brachte die Menschen in dieser abgeschiedenen Welt an der Grenze ein Stückchen näher und förderte den Zusammenhalt. Im Laufe der Jahre wurden so viele Einsatzgeräte und –Fahrzeuge in dieser Farbgebung gestaltet und sind selbst heute noch im Einsatz.

Die staatliche Genossenschaft selbst löste sich zwar recht schnell nach dem Mauerfall auf, wurde aber dennoch sehr rasch durch einen Zusammenschluss der Bauern neu gegründet. Der problemlose Übergang zum westlichen Ablauf und Geschehen liegt wahrscheinlich an der direkten Nähe zum Westteil der Stadt, der nun wieder problemlos über die neue Brücke zu erreichen ist. Zudem bestanden und bestehen auch weiterhin verwandtschaftliche Beziehungen zwischen Ost- und West-Bewohnern der idyllischen Stadt Sonntal, die auch nach so vielen Jahren nicht gebrochen wurden. Durch Umzug, Heirat oder sonstige Veränderungen fahren nun auch verschiedene Fahrzeuge mit dem »Goldene Ähre«-Logo auch auf westlichem Gebiet. Ein Teil des Fuhrparks der ehemaligen Genossenschaft ist im Museum im Ostteil der Stadt in einem einstigen LPG-Gebäude untergebracht. Die Ausstellung kann von Montag bis Freitag von 9:00 bis 17:00 Uhr besucht werden. Unter anderem ist im Museum Sonntal auch eine Ausstellung über die dort angebaute Getreidesorten zu bestaunen, in der auch längst vergessene Arten wie Einkorn und Emmer etc. noch immer auf kleiner Fläche angebaut werden. Folgende Modelle aus dieser Serie sind bereits erschienen: Traktor Fortschritt ZT 303D (Art.-Nr. 42839), Robur LO 2002 A (Art.-Nr. 50234) und Lada 1500 (Art.-Nr. 50513).

| | |
|--|---------------|
| 42219 Multicar mit Pritsche »Goldene Ähre« | €12,99 |
| 42865 Flüssigmisttankanhänger HTS 100.27 »Goldene Ähre« | €15,99 |
| 50416 Traktor Fortschritt ZT 320 »Goldene Ähre« | €19,99 |

45102 Cadillac Eldorado »Pink Flame«

€12,99

Na wenn das kein Eyecatcher ist!?!? Mit seinen eleganten Weißwandreifen ist das pastellgelbe Cabrio mit dem pinkfarbenen Flammendekor ein echter Blickfang. Das amerikanische 5,27 Meter lange Luxusauto der 50er Jahre mit seiner charakteristischen Heckflosse ist ein absoluter Klassiker. Immer wieder gerne wird dieser Cadillac so richtig »aufgemotzt«. Dazu braucht es auch nicht viel, aufgrund der eigenwilligen Form und des vielen chromglänzenden Zierrats bedarf es nur einer auffälligen Lackierung, eines extravaganten Dekors und schon hat man ein besonderes Fahrzeug, das alle Blicke auf sich zieht.

Morgan Plus 8

»Very British«. Der 1909 durch Harry Frederick Stanley Morgan gegründete britische Automobilhersteller Morgan Motor Company ist weltweit das einzige Unternehmen, das bei den Aufbauten seiner Sportwagen Rahmen aus Eschenholz einsetzt. Diese Fertigungstechnik stammt noch aus der Zeit des Kutschwagenbaus und hat bis heute überdauert. Nach dem Tod des Firmengründers 1959 übernahm sein Sohn Peter Morgan die Geschäftsleitung und setzte die Firmenpolitik des Hauses mit großer Konsequenz fort, so entstand unter seiner Leitung der Morgan Plus 8. Im Oktober 1968 wurde dieses edle Schmuckstück auf der Motor Show in London der Öffentlichkeit vorgestellt. Der grundlegendste Unterschied zu seinem Vorgänger, dem Plus 4, war der 8-Zylinder-Motor, weshalb man auch einen neuen Produktnamen wählte.

Die Karosserie wurde bis auf die in die Kotflügel integrierten Scheinwerfer nicht sonderlich verändert – der Neupreis lag 1968 bei 16.192,00 DM. Das auch heute noch in privater Hand befindliche Unternehmen wird in dritter Generation von Charles Morgan geführt. Im Jahr 2009 feierte es bereits sein 100-jähriges Jubiläum und wird auch weiterhin mit seinen wunderschönen Fahrzeugen die Fangemeinde begeistern. Immerhin werden pro Jahr rund 1000 Fahrzeuge gebaut, die dem Unternehmen einen Umsatz von ca. 48 Millionen Euro bescherten, dabei zählt Deutschland zum zweitgrößten Absatzmarkt dieser Nobelmarke. Besonders elegant wirken die Fahrzeuge in edlen Metallic-Lacken. Die folgenden drei Farben bringen diesen speziellen Glanz auch in die Miniaturwelt:

47113 Morgan Plus 8 Cabrio geschlossen »Metallica«, Grau

€12,49

47114 Morgan Plus 8 Cabrio geschlossen »Metallica«, Braun

€12,49

47115 Morgan Plus 8 Cabrio geschlossen »Metallica«, Rot

€12,49

Straßenmeisterei

Und es geht weiter!!! Das Thema »Straßenmeisterei« hat sich zu einem beliebten Sammel- und Bastelthema entwickelt. Mit all seinen Gebäuden, Zubehör und dem einsatzstarken Fuhrpark ist es ein interessanter Bereich, der zum einen in alle Szenerien passt und zum anderen ein überschaubares Sammelgebiet darstellt. Alle Fahrzeuge sind stimmig und zweckentsprechend ausgestattet, so dass keine Wünsche offenbleiben. Bisher sind zum Thema »Straßenmeisterei« folgende Artikel erschienen: Ausgestaltung-Set (Art.-Nr. 1165), Komplett-Set »Mäharbeiten« (Art.-Nr. 1166), Fahrzeughalle (Art.-Nr. 1456), Fahrzeugunterstand mit Schüttbox (Art.-Nr. 1457), Multicar mit Kehrmaschine (Art.-Nr. 42216), Multicar mit Anhänger und Schneeschlepper (Art.-Nr. 42217), Anhänger mit Werkzeug (Art.-Nr. 44972), Iveco Daily mit Straßenschildern (Art.-Nr. 47976), Piaggio Ape 50 mit Streugutbox (Art.-Nr. 48486), Mercedes Citan Kastenwagen (Art.-Nr. 50608), Mercedes Citan Mannschaftswagen (Art.-Nr. 50655), Mercedes Unimog (Art.-Nr. 50911), Mercedes Unimog mit Schneeschlepper (Art.-Nr. 50912), Mercedes Unimog mit Mähwerk (Art.-Nr. 50915), Mercedes-Benz Vito (Art.-Nr. 51110) und Bauwagen (Art.-Nr. 59934).

48102 VW Passat »Straßenmeisterei«**€13,49**

Mal schauen, was die Kollegen draußen auf der Strecke wieder alles vergessen haben. Kalle fährt die verschiedenen Baustellenbereiche mit seinem orangefarbenen VW Passat ab und prüft, ob alle wichtigen Schilder und Sicherheitsvorkehrungen getroffen wurden. Wenn was fehlt, meldet er es unverzüglich weiter, damit der Mangel behoben werden kann, bevor etwas Schlimmes passiert.

51010 Mercedes-Benz Unimog U 5023 »Straßenmeisterei«**€25,99**

Ausgerechnet in der »Pampa« jwd (janz weit draußen) müssen mal wieder Harry und Axel ran. Irgendjemand hat da wohl unerlaubt seinen Müll entsorgt – wenn sich ein Hinweis auf den Verursacher findet, hat das Ganze ein böses Nachspiel. Es hat wochenlang geregnet, der Boden ist total aufgeweicht und dazu ist das Gelände völlig uneben. Doch die beiden nehmen natürlich den geländegängigen Unimog mit seinen grobstolligen Reifen. Er werkelt sich durch das unwirkliche Terrain und erreicht das Ziel ohne Probleme. Die Pritsche ist leer und es passt viel drauf – na denn, ran ans Werk!

50226 Robur LO 2002 A »Safari«**€22,49**

Wohin geht die Reise mit der Outback Safari in den neuen Bundesländern??? Durch dicht bewachsene Wälder mit gefährlichen Singvögeln und kampflustigen Eichhörnchen oder durch den Großstadtdschungel über risikoreiche Straßen??? Das Modell jedenfalls kann überall eingesetzt werden und ist durch seine originelle Bedruckung und mit dem filigranen Spriegel ein echtes Highlight. Ideale Ergänzung auch zum Busch-Wildpark (Art.-Nr. 1580 Kassenhaus, Art.-Nr. 1581 Eulenvoliere, Art.-Nr. 1582 Kleintierstall, Art.-Nr. 1583 Gehege, Art.-Nr. 1584 Offenstall, Art.-Nr. 1585 Aussichtsturm, Art.-Nr. 1586 Toilettenhaus, Art.-Nr. 1587 Streichelzoo, Art.-Nr. 1588 Aussichtsplattform/Futterstand und Art.-Nr. 1589 Wildpark Ausgestaltungs-Set).

50811 Hanomag AL 28 MKW »Bundesgrenzschutz«**€24,99**

Schwarzgrüner Mannschaftskraftwagen (MKW) des Berliner Bundesgrenzschutzes. Mittlerweile ist das gute Stück ausgemustert, steht aber noch immer im top Zustand einsatzbereit parat und wartet auf »neue Anweisungen«.

50812 Hanomag AL 28 MKW »on Tour«**€25,99**

Ob es sich bei diesem Hanomag um ein ehemaliges Fahrzeug aus dem Fuhrpark von Roncalli handelt?? Die Farbgebung deutet jedenfalls darauf hin. Allerdings sagen die Recherchen etwas anderes. Wahrscheinlich ist der Besitzer ein Fan des Zirkus oder findet einfach die Farbkombination so harmonisch. Das Modell hat ein Reserverad sowie eine zusätzliche Aufstiegsleiter auf der Heckseite. Zusammen mit der einzigartigen Farbgebung wurde daraus ein wunderschönes Sammlerstück mit liebevollen Details.

40 Jahre**51163 Mercedes-Benz V-Klasse »Roncalli«****€19,99**

Das erstmals im Jahr 1975 in Wien durch die beiden Österreicher Bernhard Paul und André Heller gegründete deutsche Unternehmen (mit Geschäftssitz und Winterquartier in Köln) wurde zunächst unter dem Programmtitel »die größte Poesie des Universums – Zirkus als Gesamtkunstwerk« am 8. Oktober gleichen Jahres im Rahmen des Festivals »Steirischer Herbst« als »Zirkus Roncalli« vorgestellt. Die Namensgebung basiert auf dem Titel des Drehbuchs von Peter Hajek »Sarah Roncalli, Tochter des Mondes« sowie auf dem lange nach seinem Tod noch populären Papst Johannes XXIII, dessen bürgerlicher Name Angelo Giuseppe Roncalli war. Die erste Tournee startete am 18. Mai 1976 mit der Weltpremiere auf der Hofgartenwiese in Bonn.

Leider endete diese auch sehr bald darauf am 16. August in München, da sich die beiden Gründer Paul und Heller in einen lang andauernden Streit über Rechte und Konzepte verstrickten. Dies führte zu einer Neugründung unter Bernhard Paul, der mit einer Premiere am 4. Juni 1980 in Köln den Zirkus zu neuem Ruhm verhalf. Aushängeschild war dabei auch der legendäre Clown Pic mit seiner spektakulären Seifenblasen-Attraktion, die ihn rasch zum Publikumsliebling aufsteigen ließ. Seit der Neugründung ist der beliebte Zirkus mit seinem ausgefallenen Programm auch im In- und Ausland auf Tournee. Im Winterquartier in Köln, in dessen großen Hallen Wagen renoviert, Kostüme geschneidert und die Ausstattungen des historischen Jahrmarkts aufbewahrt werden, sind mehr als 100 Zirkuswagen im Fuhrpark von Roncalli zu bestaunen. Der hellelfenbeinfarbene Mercedes mit der typisch dunkelrot/goldenen Farbgebung und dem edlen verschlungenen Roncalli-Logo ist nur eines der vielen Fahrzeuge aus dem Bestand des Unternehmens, das wir anlässlich des 40. Jubiläums des Zirkus Roncalli realisiert haben.

59903 Slavia 12 HP Stationärantrieb FORMNEUHEIT €23,49

Ratternd polternd und schnaufend setzt sich der Stationärantrieb Slavia 12 HP in Bewegung. Der stationäre Antrieb aus dem Jahr ca. 1920 treibt mittels Riemenverbindungen größere Maschinen, wie beispielsweise Sägen oder Dreschmaschinen an. Die filigrane Miniatur mit den roten Antriebsrädern ist nicht nur auf Schaustücken eine absolute Augenweide.

59904 Deutz TYP MA 511 Stationärantrieb mit Schrotmühle FORMNEUHEIT €19,99

Das 1864 gegründete Kölner Unternehmen Deutz AG stellte von 1867 bis 1882 atmosphärische Gasmotoren her. Unter wesentlicher Mitarbeit von Wilhelm Maybach erfand Nicolaus August Otto einen Viertakt-Gas-Ottomotor. Dieses Prinzip bildete die Grundlage, nach der Deutz ständig Gasmotoren baut und weiterentwickelt. Im Jahr 1898 entwickelte man den für Deutz am wichtigsten gewordenen Viertakt-Dieselmotor, der ab 1907 in Serie ging. Bei allen Motoren, die in den ersten 30 Jahren hergestellt wurden, handelte es sich um Stationärmotoren, die zum Antrieb stationärer Maschinen und deren Stromerzeugung dienten. Erst ab den 1890er Jahren kamen Motoren für Schiffe, Lokomotiven, Traktoren, LKW, Omnibusse, Baumaschinen, Triebwagen, Landmaschinen usw. hinzu. Ab 1907 begann das Zeitalter der »klassischen« Bauarten und somit völlig neue Bezeichnungen, die komplizierter wurden als die der Vorgängermodelle. So beinhaltete die Typenbezeichnung nun auch eine Bauart-Bezeichnung, die aus zwei oder drei Buchstaben bestand, sowie eine Baureihen-Nummer, die aus drei oder vier Ziffern zusammengesetzt wurde. Motoren mit liegenden Zylindern fingen immer mit einem »M« an. Bestand eine Baureihe nur aus einem einzigen Motortyp, nämlich einem Einzylindermotor, war die Baureihen-Bezeichnung identisch mit der Bezeichnung des Motortyps, was u.a. bei den Bauarten MA und MAH der Fall war. Bei dem Miniaturmodell handelt es sich um einen einfachen Stationärantrieb, der mittels eines Übertragungs-Riemens eine Schrotmühle antreibt. Das hoch detailierte Modell beider Maschinen findet überall einen Platz und kann dank der beiliegenden Mehlsäcke perfekt in Szene gesetzt werden.

MEHLHOSE Automodelle 1:87

Originalgetreue Fahrzeuge, Anhänger und Traktoren beliebter Modelltypen im Maßstab 1:87 und 1:160 des deutschen Herstellers Harold Mehlhose aus Bernsdorf.

210005600 Traktor RS09, Rot mit gelben Felgen €17,99

Roter Traktor RS09 mit gelben Felgen. Der von 1955-1964 in Schönebeck (Sachsen-Anhalt) hergestellte Traktor besitzt einen 2-Zylinder luftgekühlten Dieselmotor mit einer Leistung von 18 PS und bringt 1.070 kg auf die Waage.

210010206 Anhänger T4, Grau mit grauen Felgen €8,99

210010221 Anhänger T4, Grün mit grauen Felgen €8,99

Der landwirtschaftliche Anhänger T4 wurde von 1956-1966 in der DDR gebaut. Eingesetzt wurde der 4t Nutzlast-Hänger hauptsächlich in der LPG-Landwirtschaft oder bei privaten Bauern. Der T4 mit seiner 7.50 x 20 Bereifung hat einen Rahmen und eine Pritsche aus Stahl, die Bordwände wurden aus Holz gefertigt. Dank seiner Robustheit ist er auch noch heute auf den Feldern zu sehen.

Das liegt uns am Herzen!

Wir sind immer aktiv, wenn es um die Unterstützung der Deutschen Leukämie-Forschungs-Hilfe – Aktion für krebskranke Kinder – in Mannheim geht. Anlässlich einer Veranstaltung im Unimog-Museum Gaggenau spendeten wir eine große Anzahl an Busch-Artikeln, die während dieses Tages verlost wurden. Zusammen mit dem Anteil durch den Verkauf eines speziellen Sondermodells konnte ein Betrag in Höhe von **1.000,00 Euro** an Frau Geiger (ehrenamtliche Mitarbeiterin) übergeben werden.



(v.l. Hildegard Knoop/Geschäftsführerin Unimog-Museum, Eva Geiger/ehrenamtliche Mitarbeiterin der DLFH, Jürgen Hohenadel/Produktmanager Busch)

Folgen auch Sie unserem Beispiel und helfen Sie, hier die Spenden-Adresse: DLFH – Aktion für krebskranke Kinder – O.V. Mannheim e.V., Stichwort: »Wunschbox«, Sparkasse Rhein-Neckar Nord, Konto-Nr. 38003801, Bankleitzahl 67050505. Vielen Dank!



Eine weitere Aktion, die alljährlich von uns unterstützt wird, ist die Modellbauausstellung zu Gunsten der »Deutschen KinderKrebshilfe«. Dieses Jahr stand sie unter dem Motto »Hilfe leisten, Hoffnung geben, dem Leben zur Liebe«. Durch Spenden und aus der Tombola-Verlosung kam ein stolzer Betrag von **5.648,84 Euro** zusammen. Aktionist dieser Veranstaltung zu Gunsten der Deutschen KinderKrebshilfe ist Herr Helmut Duntemann.

Alle Preise sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise in Deutschland.

Die neuesten Presse-Informationen und hochauflösende Bilder zum Herunterladen finden Sie auch im Internet unter der Adresse: <http://presse.busch-modell.de>

Werfen Sie einen Blick hinter die »Busch-Kulissen« und bringen Sie in Erfahrung, was es alles so Neues bei uns gibt. Besuchen Sie uns auf www.facebook.com/busch.model und werden Sie unser Fan. Übrigens, auch wenn Sie kein Facebook-Mitglied sind, können Sie diese Seiten direkt anwählen!

Mit freundlichen Grüßen

Ihr
Busch-Team

*Busch GmbH & Co. KG
Heidelberger Straße 26
D-68519 Viernheim
www.busch-modell.com*

*Tel. 0 62 04 – 60 07 – 10
Fax 0 62 04 – 60 07 – 19
E-Mail: info@busch-modell.com*