



Sehr geehrte Damen und Herren,

das Thema Umweltschutz steht aktuell besonders im Fokus – doch wie passt die neue Kassenbonn-Verordnung dazu??? Laut Bundesrechnungshof sollen angeblich pro Jahr 10 Milliarden Euro Steuern hinterzogen werden – bei Tante Emma oder der Bäckerei an der Straßenecke??? Wenn es um zusätzliche Steuereinnahmen geht, dann zählt für unseren Staat der Umweltaspekt wohl nicht mehr. Viele Bäume kostet das das Leben, und sie enden als nutzloses zerknülltes Stück Papier auf der Straße. Ein Papierfetzen für beispielsweise ein oder zwei Brötchen für wenige Cent!!! Der Kassenbonn besteht aus gesundheitschädlichem Thermopapier, das aus jährlich über zwei Millionen Kilometer Bonnrollen stammt, deren Müll zu vermeiden wäre. Man kann hier nur mit dem Kopf schütteln. Wer weiß, vielleicht ist das ja mal ein Thema für die Modellwelt??? Obwohl, besser nicht!!! Wir beschäftigen uns lieber mit der Aufforstung der Wälder, nicht mit deren Rodung und unsere Straßenszenen zeigen statt bonverschmutzte Plätze Szenerien mit viel Witz und Charme...

Modellbau

Aufwändige und detailgetreue Artikel, die nicht nur auf gepflegten Modellbahnanlagen zu finden sind. Viele interessante Neuheiten finden auch als Einzelstücke in Vitrinen einen besonderen Platz oder begeistern »eingefleischte« Auto-Sammler, die mit verschiedenen Artikeln den Hintergrund ihrer Modellautosammlung thematisch anpassen und damit die Wirkung verschiedener Modelle erhöhen. Lassen Sie sich inspirieren...

7856 Ausgerutscht! (mit Figur / 2 Rädern / 2 Streugutbehältern)

€9,99

Ach herrje, Gerlinde hat nur ein paar Sekunden nicht richtig aufgepasst und ist mit ihrem Fahrrad auf ein kleines Stückchen Eisfläche geraten – schon ist es passiert. Mit lautem Scheppern ist sie mit ihrem Rad gestürzt. So ein Ärger aber auch, denn in unmittelbarer Nähe stehen zwei große Streugutbehälter, da hätte doch jemand mal etwas Salz werfen können. Zum Glück hat sie sich nichts gebrochen, blaue Flecken wird sie aber dennoch davontragen.

7857 Eisschnitzen (mit Figur / Eisskulptur und Zubehör)

€14,99

Guiseppe ist Künstler, würde er aber nicht bei Autohaus Schmolle arbeiten, wäre er wohl ein brotloser Künstler. Denn leider sind seine Kunstwerke vergänglich, obgleich er auch schon einige Preise für seine in Eisblöcke geschnitzten Gebilde gewonnen hat. Sein Chef ist jedenfalls von der Show begeistert und so kann er direkt auf dem großen Parkplatz seiner Firma mit dem Modellieren beginnen. Schon kreischt die Kettensäge und trägt Stück für Stück vom Eisblock ab. Ringsum liegen neben seinen vielen Werkzeugen auch viele glitzernde Eissplitter, die in der Sonne funkeln. Im Nu sammelt sich eine begeisterte Zuschauerschar – vielleicht auch der eine oder andere Autokäufer...

7858 Blindflug (mit Figur / Auto / 2 Streugutbehältern) €18,49
Egbert hat´s mal wieder eilig – er ist eh schon spät dran. Gestern Abend wurde es mal wieder »früh«, da ist man morgens natürlich nicht so fit, schon gar nicht zum Eiskratzen. Hastig wird ein Guckloch freigekratzt und los geht´s. Die Heizung bläst den Rest schon noch während der Fahrt frei – Pustekuchen, denn das Eis hält sich hartnäckig und lässt sogar das Guckloch fast wieder zufrieren. Es musste ja so kommen, der Blindflug endet an einem der beiden Streugutbehälter. Endstation, jetzt geht gar nichts mehr, nun hat Egbert Zeit. Dick eingemummt stellt er nun das Warndreieck auf und wartet auf Hilfe.

7859 Schneefrei (mit Figur / Auto) €18,49
Egberts Frau Andrea indessen kratzt sorgfältig und genau die Scheiben frei. Bestimmt ist sie auf dem Weg zu ihrem Gatten und bringt warme Decken und Kaffee, um das Warten angenehmer zu gestalten. Mit Sicherheit hat sie sich schon zurechtgelegt, wie sie ihm eine Standpauke hält – armer Egbert...

89010 Drei verschneite Autos €22,49
Väterchen Frost hat mal wieder richtig zugeschlagen. Die Autos sind stark vereist. So hatte der Schnee leichtes Spiel, sich ringsum gut an der Karosserie festzuhalten – viel Spaß beim Freikratzen.

N-Spur 1:160

5690 Mercedes-Benz Sprinter mit Beleuchtung €13,49
5691 VW Passat mit Beleuchtung €13,99
Draußen ist es dunkel – na und!!! Knöpfchen drücken und schon leuchtet das helle Licht auf. Die mit Scheinwerfern und Rücklichtern ausgestatteten Modelle sind sofort anschlussfertig (14 – 16 V Gleich- oder Wechselspannung).

TT Wagen 1:120

Ausgesuchte Wagen für Eisenbahnen in Spur TT mit Normkupplungsschacht und TT-Kupplungen in höchster Detaillierung.

32000 Packwagen PWi 93 €39,99
Dunkelgrüner Packwagen mit filigranen Gittern, Dachhalterungen und Schiebetüren zum Öffnen.
Betriebsnummer 730-152

34004 Bauzugaufenthaltswagen MCI-43 €39,99
Dunkelgrüner Wagen mit filigraner Fernsehantenne zum Anmontieren. Betriebsnummer 40 50 943
0231 - 3

Automodelle 1:87

Eine interessante Collection wunderschöner Auto-Varianten in originellem und vorbildgerechtem Design.



Das treibt Autofahrer in den Wahnsinn! (in jeder Presseinfo)

Baustellen, auf denen wochenlang scheinbar nichts vorangeht, die aber für Mega-Staus sorgen.

40928 DKW 3=6, RWE

€9,99

Früh übt sich!!! Schon in den 50er Jahren war die RWE (Rheinisch-Westfälisches Elektrizitätswerk AG) ihrer Zeit weit voraus. Damals startete man nämlich schon Versuche mit E-Mobilität. Leider war zu diesem Zeitpunkt die Technik bei weitem noch nicht so ausgereift wie heute und so konnte sich das E-Mobil leider nicht durchsetzen.

40929 DKW 3=6, Varta

€12,49

Elektrofahrzeug des bekannten Batterieherstellers aus den 50er Jahren. Schon im Jahr 1888 begann Varta (Abk. **V**ertrieb, **A**ufladung, **R**eparatur transportabler **A**kkumulatoren) mit der industriellen Fertigung von ortsfesten Bleiakkulatoren (nach Konstruktion von Henri Owen Tudor). Auch hier wurden, wie in ein paar anderen Unternehmen, Versuche mit E-Mobilität durchgeführt. Doch die damals wenig ausgereifte Technik ließ dieses Projekt scheitern, die Fahrzeuge konnten sich am Markt nicht durchsetzen.

41926 Citroën H, Coffee and Crepes

€16,99

Was wäre ein Jahr- oder Weihnachtsmarkt ohne Crepes und Kaffee. Bevor oder nachdem man ein Bier, Glühwein oder sonstiges getrunken hat, braucht man wieder etwas Solides. Der farbarmonische Citroën lädt zu einem gemütlichen Kaffeeplausch ein, das große Werbeschild ist schon von weit her sichtbar. Mit den beiliegenden Girlanden und Lämpchen kann das Modell auch wunderbar als Verkaufsbude auf Weihnachtsmärkten oder in einer winterlichen Stadt »aufgepimpt« werden.

41929 Citroën H, Glühwein

€16,99

Um in Trinklaune zu sein, muss es draußen nicht unbedingt eisig sein. In den letzten Jahren hat man auf den Weihnachtsmärkten auch gerne mal ein kühles Schlückchen Wein getrunken. Aber egal, der perfekt ausgestattete Citroën bietet seinen geselligen Gästen alles, was man aus Wein machen kann. Klar, dass wir diesen Verkaufstand auch unseren Miniaturmännlein nicht vorenthalten möchten. Mit den beiliegenden Girlanden und Lämpchen kann das Modell auch wunderbar als Verkaufsbude auf Weihnachtsmärkten oder in einer winterlichen Stadt »aufgepimpt« werden.

42846 Traktor Fortschritt ZT 303 mit Schneefräse ASS 02

€32,99

Traktor Fortschritt ZT 303 mit einer **AnbauSchneeSchleuder ASS 02**. Die Schneefräse wurde für den Frontanbau an Traktoren konzipiert und über die Zapfwelle angetrieben.

Toyota J4

Der J 4 von Toyota ist ein »Urgestein« unter den Geländewagen. Die Karosserie, die weitgehend auf dem Vorgängermodell J 2 basiert, ist rein auf Zweckmäßigkeit hin konstruiert und lässt, wie auch die Innenausstattung, nur das »Nötigste« zu. Charakteristisch für die J 4er Modelle sind die runden Scheinwerfereinfassungen, die das Frontbild dieses Typs bestimmen.

Das Interieur wird durch die vorherrschenden Materialien Metall und Plastik geprägt. Ein riesiges Dreispeichen-Lenkrand mit dünnem Kranz und ein Blecharmaturenbrett mit fünf Zeigerinstrumenten zählen zu der spartanischen Innenausstattung.

Eine Servolenkung gab es zwar in den USA für 200 Dollar Aufpreis, hierzulande jedoch wurde sie nie angeboten. 1982 kostete in Deutschland ein geschlossener Benziner 26.895 DM und wurde grundsätzlich - egal ob Hardtop oder Softtop - als Sechssitzer ausgeliefert.

Der Sitzkomfort besteht aus zwei recht niedrig montierten »Sesseln«. Für vier weitere Personen bietet er Platz in dem 1,35 m breiten und 1,18 m hohen, aber nur 99 cm langen Laderaum. Dort sind zwei spartanische, seitlich hochklappbare Längssitze angebracht, jedoch ohne Halt. Dennoch zählt der J 4 zu den beliebtesten Geländewagen. Das hoch detaillierte Modell im Maßstab 1:87 ist jedoch alles andere als spartanisch, wenn man die Umsetzung mit ihren haarscharfen Konturen sieht. An dem Modell wurde alles realisiert, um dem Original in nichts nachzustehen.

43031 Toyota Land Cruiser J4, Grün €14,99
43032 Toyota Land Cruiser J4, Rot €14,99
43033 Toyota Land Cruiser J4, Blau €14,99

48495 Piaggio Ape 50, Heiße Maroni €19,99
Man kann schon förmlich das Holzkohlenaroma riechen, wenn man nur an heiße Maronen denkt. Weniger lustig ist es allerdings, die noch sehr heißen Leckerbissen aus der Schale zu pulen – aua!!! Die kleine Ape mit dem filigranen Schornstein ist ebenfalls als Röster unterwegs und verspricht Esskastanien französischer Herkunft, na dann bon appetit.

50245 Robur LO 2002 A, Feuerwehr €22,49
Das besonders Auffällige an diesem Fahrzeug ist die niedere Pritsche, denn originale Feuerwehrfahrzeuge wurden ab Werk nur mit der hohen Pritsche ausgestattet. Doch üblicherweise wurden in der DDR oftmals Fahrzeuge aus anderen Sparten in Eigenregie umgebaut. So stammt dieses Fahrzeug ursprünglich aus den Beständen bewaffneter Organe, die meist nach der Wende anderen Bestimmungen zugeführt wurden.

50927 Mercedes-Benz Unimog U 430 mit Christbaumbeladung €29,99
Frisch geschlagen werden die Nordmantannen zum Verkaufsstützpunkt für Weihnachtsbäume gefahren. Um sie jedoch erst einmal aufladen zu können, muss der geländegängige Unimog durch meist unwegsames Gelände am Hang und in Wäldern fahren.

51758 Nagetusch, Naschwagen €21,49
Ein Muss für jede Kirmes, jeden Jahr- oder Weihnachtsmarkt – das Lebkuchenherz. Viele nette Sprüche mit buntem Zuckerguss auf leckerem Lebkuchen. Viele davon werden zu Hause steinhart und wandern als Erinnerungsstück an schöne Stunden in die Vitrinen. Betrogene können sich mit dem dann steinharten Teil handfest revanchieren. Der Nagetusch mit dem hübsch bunten Aufbau zieht alle Blicke auf sich und der Auslage kann man nur sehr schwer widerstehen. Naja, einmal sündigen ist erlaubt! Mit den beiliegenden Girlanden und Lämpchen kann das Modell auch wunderbar als Verkaufsbude auf Weihnachtsmärkten oder in einer winterlichen Stadt »aufgepimpt« werden.

51809 Robur Garant K 30 Kastenwagen, VEB Kreislichtspielbetrieb €25,99
In diesem schlichten Fahrzeug des Kombinats der VEB Kreislichtspielbetriebe (Kinos) des Kreises Weißwasser/Oberlausitz (Sachsen) wurden höchstwahrscheinlich sozialistische Propagandafilme von Kino zu Kino transportiert.

ESPEWE Automodelle 1:87

Im Jahr 2019 führt das Sortiment im Herbst die neuen Versionen des W50 LA weiter, die mit Aufbauten des G5 kombiniert wurden. Der Tankaufbau und der brandneue Werkstattkoffer wurden im Original auch mit dem W50 in verschiedenen Versionen kombiniert. Eine schöne Gelegenheit, diese Fahrzeuge auch im Modell umzusetzen. Daneben werden wie in den Vorjahren auch wieder Versionen von bekannten Modellfahrzeugen angeboten und bereits etablierte Modellserien weitergeführt. Auch die Ende 2018 erstmals ausgelieferten Modelle des S4000 TLF und Robur Busses werden in neuen Farb- und Bedruckungsvarianten präsentiert.

95031 HW 80 HTS, LPG

€17,49

Der landwirtschaftliche Anhänger wurde seit 1969 im VEB Kraftfahrzeugwerk »Ernst Grube« Werdau produziert. Die Abkürzung HW80.11 steht dabei für den Zweiseitenkipper-Aufbau, baugleich zum Anhänger HL 80 mit Straßenbereifung. Der HW80 war der Standardanhänger zum Transport von Getreide, Stallung oder Baumaterialien. Die oberen seitlichen Bordwände konnten innerhalb kürzester Zeit demontiert und der Hänger so dem Einsatzzweck angepasst werden. Ab 1984 wurde die Produktion im Rahmen der zentral gesteuerten Umorganisation des Grube-Werkes von Werdau nach Oranienburg verlegt. Anhänger dieses Typs sind auch heute noch weit verbreitet und es gibt einige Hersteller, die landwirtschaftliche Aufbauten für das HW80-Fahrgestell anbieten und bestehende Anhänger aufarbeiten. Anhänger dieses Typs entstanden im Original durch eine Kombination des ursprünglich auf dem HTS 100.27 genutzten Güllefass-Aufbaus mit dem Fahrgestell des HW80. Passend zum Modell des W50 mit Tankaufbau ist das Modell in den Farben eines erhaltenen Oldtimerfahrzeuges gehalten.

95175 IFA W50L MK (Möbelkoffer), IFA Service Instruction

€32,49

Der W50 wurde in über 70 Grundvarianten mit verschiedenen Aufbauten konzipiert. Zum Einsatz auf Langstrecken und zum Transport von Möbeln und sperrigen oder großvolumigen Gütern diente das Möbelkofferfahrzeug W50L MK. Fahrzeuge mit verlängerten Kabinen kamen dabei auf Touren zum Einsatz, auf denen zusätzliches Begleitpersonal, wie z.B. beim Möbeltransport, notwendig war. Der Kofferaufbau eignete sich aber auch zur Unterbringung von Ersatzteilen und Werkstatteinrichtungen und wurde in abgewandelter Form auch als ETK (Ersatzteilkoffer) auf W50 und L60 verwendet. Das nachgebildete Fahrzeug war als technisches Begleitfahrzeug eines großen Exportauftrages von W50 Fahrzeugen eingesetzt. Um die Einsatzfähigkeit der exportierten Fahrzeuge vor Ort sicher zu stellen, wurden bei größeren Exportaufträgen oft weitere Serviceleistungen mit angeboten.

95238 IFA W50L 3SK, Speditionskabine

€31,99

Der W50 wurde in über 70 Grundvarianten mit verschiedenen Aufbauten konzipiert. Neben dem Pritschenfahrzeug war die Kipper-Variante die am weitesten verbreitete und in den höchsten Stückzahlen produzierte Version aus Ludwigsfelde. Das verlängerte Speditionsfahrerhaus wurde im Regelfall in Eigenregie der VEBs oder Kombinate mit dem Dreiseitenkipperfahrgestell kombiniert. Das längere Fahrerhaus bot dem Fahrer ein größeres Platzangebot und konnte auch eine Klappliege hinter der Sitzreihe unterbringen.

95240 IFA W50L 3SK mit Bordwandschutz

€31,49

Der W50 wurde in über 70 Grundvarianten mit verschiedenen Aufbauten konzipiert. Neben dem Pritschenfahrzeug war die Kipper-Variante die am weitesten verbreitete und in den höchsten Stückzahlen produzierte Version aus Ludwigsfelde. Der Dreiseitenkipper wurde aufgrund seiner guten Geländetauglichkeit häufig in der Landwirtschaft eingesetzt. Gängige Varianten zum Transport der Ernte waren Drei- und Zweiseitenkipper oder der Schwerhäckselaufbau. In der Regel wurde das Zugfahrzeug mit dem passenden Anhänger HW80 kombiniert. Um das Fahrerhaus vor Überwurf beim Beladen zu schützen, kamen Bordwandschutzhöhen an der Vorderseite der Pritsche zum Einsatz.

95242 IFA W50LA TLF16 GMK (Ganzmetallkoffer) offene Jalousie mit Bauchbinde €36,49

Die Serienfertigung des 1984 vom »VEB Feuerlöschgerätekombinat Luckenwalde« vorgestellten TLF16 GMK (Ganzmetallkoffer) begann 1985 auf dem Allradfahrzeug des W50. Das Fahrzeug wurde mit der Doppelkabine in Ganzstahlbauweise für eine Besatzung von 6 Mann vorgesehen und erhielt abweichend zum Vorgängermodell TLF16 ein zusätzliches Schaumstrahlrohr mit Umschaltvorrichtung sowie einen Kofferaufbau mit Aluminiumrollläden. Das Modell gibt mit einer geöffneten Jalousie den Blick in einen der nachgebildeten Gerätefächer im Kofferaufbau frei und kann damit z.B. in Einsatzsituationen auf Dioramen verwendet werden.

95245 IFA W50LA Pritsche auf TLF (Tanklöschfahrzeug) Fahrgestell, Seenotrettung €35,99

Die Serienfertigung des 1984 vom »VEB Feuerlöschgerätekombinat Luckenwalde« vorgestellten TLF16 GMK (Ganzmetallkoffer) begann 1985 auf dem Allradfahrzeug des W50. Das Fahrzeug wurde mit der Doppelkabine in Ganzstahlbauweise für eine Besatzung von 6 Mann vorgesehen. Das Original wurde von einem Oldtimerfan mit der Pritsche von einem W50 LA/A kombiniert und in der Farbe der Seenotrettung lackiert. Es passt damit zum Modell des W50 aus dem Espewe-Sortiment.

OXFORD Automodelle 1:87

Extravagante und ausgefallene Metall-Modelle sind ein Markenzeichen des englischen Herstellers Oxford. In höchster Detailtreue mit präziser Bedruckung ist jedes von ihnen ein kleines Kunstwerk im Maßstab 1:87.

Lincoln Continental MKII 19

Bereits 1952 begann die Entwicklung dieses luxuriösen Coupés, das Ende 1955 in Produktion ging. Allerdings wurde diese schon nach zwei Jahren eingestellt, obwohl das schlichte aber dennoch ausdrucksstarke Design in Europa und den USA so sehr überzeugte, dass man den Entwurf sogar als einen Meilenstein des Automobildesigns wertete.

201 113961 Lincoln Continental MKII 19, Violett €9,99

201 116085 Lincoln Continental MKII 19, Koralle/Weiß €9,99

201 128606 Oldsmobile Rocket 88, Gelb mit schwarzem Dach €9,99

Das schöne Hardtop-Coupé Oldsmobile 88 (auch Oldsmobile Eighty-Eight) ist eine Marke von General Motors. Die erste 8 stand für die Wagengröße, die zweite 8 für die Zylinderzahl. Die 4977 cm³ große Maschine erreichte eine Stärke von 101 kW. Ab 1950 erhielt das elegante Modell statt der geteilten eine durchgehende Windschutzscheibe.

201 129375 Chrysler 300 Convertible 1961, Schwarz €9,99
Der 1955 vorgestellte Chrysler 300 sollte das Zugpferd der Modellpalette werden, denn das Design harmonierte perfekt mit den anderen Chrysler-Modellen dieser Zeit. Die perfekte Harmonie kam letztendlich durch die Sparmaßnahmen des Konzerns, denn das Fahrzeug erhielt viele Teile aus bereits bestehenden Produktionen, wie die Heckpartie des Modells Windsor, Teile der Front und des Armaturenbretts vom Modell Imperial, vereint auf dem Basismodell New Yorker. Da jährlich mit kleinen Änderungen am Modell auch Zusatzbuchstaben vergeben wurden, nannte man den 300er auch »Letter Car«. Das 61er Modell trägt daher den Zusatz »G«. Seine Änderungen zum »F« sind rein optischer Natur – die Frontpartie wurde stark überarbeitet. Verkauft wurden in diesem Modelljahr 1.617 Exemplare.

201 129443 Dodge Charger 1968, Gold/Schwarz €9,99
Der sportliche Charger gehörte zunächst zur Klasse der »Muscle Cars« – die auch als »Super-Cars« bezeichneten stärker motorisierten Sportwagen sollten in der Zeit zwischen 1960 und 1974 eine jugendliche Zielgruppe ansprechen. Dem 1964 erstmals präsentierten Dodge Coupé mit Fließheck folgte 1965 das Modell Charger 273 in einer Kleinstserie von 180 Exemplaren. 1968 erschien dann der neue noch schnittigere Charger (Generation II) auf dem Markt, der in dieser Form bis 1970 gebaut wurde und Grundlage dieser Miniatur ist. Vom Vorbild wurden damals 96.100 Fahrzeuge verkauft.

201 133365 Chevrolet Impala Cabrio, Gelb mit Flammen €9,99
Der Impala zählte 1960 zu den meistverkauften Autos der USA. Mit der Modellpflege 1961 schrumpften die Heckflügel gänzlich zusammen und es blieb nur noch eine sanfte Andeutung übrig. Dafür legten die Motorleistungen um einiges zu, es wurde sogar ein V8 mit 360 PS (265 kW) in die Modellpalette aufgenommen.

201 133389 Chevrolet Nomad, Blau mit Flammen €9,99
Der dreitürige Nomad der Modelljahre 1955-1957 war eines der bekanntesten Prestigemodelle. Dies verdankt der Kombi von Chevrolet in erster Linie dem Hardtop-ähnlichen Erscheinungsbild, was in der damaligen Zeit als Besonderheit galt. Dennoch wurden die Verkaufserwartungen von General Motors nicht erfüllt, und so stellte das Unternehmen die Produktion dieses Fahrzeugs Ende 1957 ein.

201 133488 Pontiac Bonneville, Türkismetall €9,99
Der Bonneville ist ein Modell des amerikanischen Automobilherstellers Pontiac, das von 1957 bis 2005 im Angebot war. Ab 1959 zählten die Modelle zur Spitzenbaureihe des Modellprogramms.

Maßstab N

200 128699 Land Rover Discovery €7,99

200 133976 VW Käfer, Schwarz €7,99

Busch Flugzeugmodelle 1:87

Der einsitzige deutsche »Jäger« aus den 30er und 40er Jahren war ein Vertreter neuerer Jagdflugzeuge seiner Zeit. Das Busch-Modell ist eine exakte Nachbildung dieses einzigartigen Jagdflugzeugs, alle Details wurden bis ins Kleinste in den Maßstab 1:87 übernommen. Sammlerstücke der Extraklasse »Made in Germany«.

25020 Messerschmitt Bf 109 G2, Museum Gatow

€28,99

Ursprünglich wurde die Maschine 1943 an Spanien ausgeliefert und erst in den Jahren 1953 bis 1963 eingesetzt, u.a. in den afrikanischen Kolonialgebieten. 1968 erlebte sie eine letzte Flugphase in dem Film »Luftschlacht um England«. Das besondere an der Messerschmitt mit der »Gelben 4« ist die Kennzeichnung mit einem dritten Winkel für den Kommandeur. Das Wappen ist das des II. Jagdgeschwaders 27 und passt daher zum Standort Berlin Gatow, wo das Flugzeug heute im Museum steht. Es wurde in den heutigen Zustand restauriert, nachdem es als Geschenk Spaniens an das Museum übergeben worden war.

Sammelserie »Jagdfliegergalerie«

25062 Messerschmitt Bf 109 F2 »Hans von Hahn«

€32,49

Der am 7. August 1914 in Frankfurt am Main geborene Hans von Hahn trat 1934 im Alter von 20 Jahren als Seekadett in die Marine ein, wechselte aber bereits 1935 zur Luftwaffe. Schon vier Jahre später ernannte man von Hahn zum Staffelpkapitän des 8. Jagdgeschwaders 53. Seinen ersten Sieg erzielte der unter dem Kommando von Hauptmann Werner Mölders dienende von Hahn am 22. Dezember 1939 im Nordwesten von Frankreich in Metz. Im französischen Feldzug konnte von Hahn fünf Siege verzeichnen. 1940 erfolgte die Beförderung zum Gruppenkommandeur des 1. Jagdgeschwaders 3. Nach seinem 21. Sieg verlieh man Hauptmann von Hahn am 9. Juli 1941 das Ritterkreuz. Während der Kämpfe an der Ostfront konnte von Hahn auf insgesamt 31 Luftsiege zurückblicken. Im Januar 1942 erhielt er die Führung des 2. Jagdgeschwaders 1, danach wurde er in den Geschwaderstab der JG 5 versetzt, von dem aus er nur drei Monate später am 1. Januar 1943 in den Stab des Generals der Jagdflieger wechselte. Ein halbes Jahr später wurde er zum Kommodore des Jagdgeschwaders 103 ernannt. Im April 1945 ernannte man von Hahn zum Kommandeur des Jagdfliegerführers Oberitalien in Verona. Hans von Hahn starb am 5. November 1957 in seinem Geburtsort Frankfurt am Main.

Das Interessante an Hans von Hahns Maschine ist nicht nur das Wappen mit dem Hahn »Zauberer« und dem Drachen für Stab 1. JG 3 sondern auch das außergewöhnliche Tarnmuster des zu dieser Zeit gültigen Tarnschemas.

Alle Preise sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise in Deutschland.

Die neuesten Presse-Informationen und hochauflösende Bilder zum Herunterladen finden Sie auch im Internet unter der Adresse: <http://presse.busch-modell.de>

Werfen Sie einen Blick hinter die »Busch-Kulissen« und bringen Sie in Erfahrung, was es alles so Neues bei uns gibt. Besuchen Sie uns auf www.facebook.com/busch.model und werden Sie unser Fan. Übrigens, auch wenn Sie kein Facebook-Mitglied sind, können Sie diese Seiten direkt anwählen!

Mit freundlichen Grüßen

Ihr
Busch-Team

*Busch GmbH & Co. KG
Heidelberger Straße 26
D-68519 Viernheim
www.busch-model.com*

*Tel. 0 62 04 – 60 07 – 10
Fax 0 62 04 – 60 07 – 19
E-Mail: info@busch-model.com*